

ZZ572/620 (12498792) and ZZ572/720R (12498826) Long Block Specifications

Specifications Part Number 88962928

This ZZ572 long block specification sheet should be used in conjunction with the ZZ572 short block specification sheet, GM part number 88962927.

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmperformanceparts.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a ZZ572 long block assembly. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, torque information, ZZ572/620 and ZZ572/720R long block assembly specifications, and a service parts list.

The ZZ572 long block assembly includes additional components to the short block assembly which make up the long block. Some key items included are the aluminum cylinder heads, valve train, camshaft, lifters, SFI Foundation Inc. approved harmonic damper, and oil pan. Specific items and part numbers are listed at the end of these instructions.

GM recommends that you use a minimum octane rating of 92 (R+M/2) fuel in the ZZ572/620 (9.6:1 compression ratio) and 110 octane fuel in the ZZ572/720R (12:1 compression ratio) to prevent preignition.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local GM Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a ZZ572 Tall Deck Big Block Chevrolet (BBC) long block assembly in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

TITLE ZZ572/620 and ZZ572/720R Long Block Specifications REV15JA08	PART NO. 88962928	PAGE 1 OF 21
---	--------------------------	----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	07OC03	Initial Release - Shawn Smith	
	16FE07	Revised - Rusty Sampsel	

Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the ZZ572 engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a ZZ572 engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover General Motors engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to “do-it-yourself” enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the “Special Parts Notice” reproduced here:

Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle’s emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

Package contents:

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>GM Part Number</u>
1	Long Block Assembly (ZZ572/620)	1	12498792
	OR		
1	Long Block Assembly (ZZ572/720R)	1	12498826
2	Short Block Instructions	1	88962927
3	Long Block Instructions	1	88962928

ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Torque Specifications:

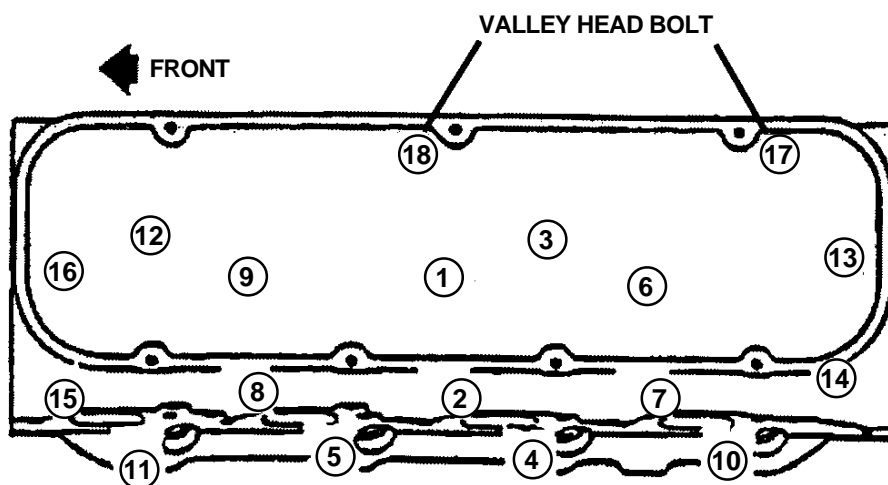
Note: See Deluxe Specifications for additional torque values not included here.

Fastener	Torque (lb.ft.)	Torque (Nm)	Thread Treatment	Notes
Windage tray studs	30	41	30 weight oil	—
Oil pump bolt	65	88	30 weight oil	—
Cam thrust plate bolt	10	14	Blue Loctite	—
Cam sprocket bolt	22	30	Blue Loctite	—
Front cover bolt	10	14	Blue Loctite	—
Oil pan bolt	20	27	Blue Loctite	—
Damper bolt	110	149	Blue Loctite	—
Cylinder head bolt	70	95	Moly-lube	Torque sequence, see below
Rocker arm stud	50	68	Blue Loctite	—
Rocker cover bolt	10	14	30 weight oil	—
Fuel pump cover bolt	25	34	Blue Loctite	—
Lifter retainer bolt	18	24	Blue Loctite	—
Spark plug	25	34	30 weight oil	—
Valley head bolt	60	81	Liquid Teflon	—

Note: These torque values are in addition to those documented within the short block instructions.

Cylinder Head Installation:

Installation is the same as for original equipment cylinder heads with the exception of two additional cylinder head bolts located inside the lifter valley as noted below. Be sure to thoroughly clean the surface of the block and the surface of the cylinder head prior to installing. Apply Moly-lube thread lubricant to all head bolt threads. Apply liquid Teflon to the valley head bolts that protrude into the intake runners. Tighten the bolts alternately per the sequence and pattern shown below. Apply torque in 25 ft.lb. increments over two repetitions with the third repetition to the final tightening specification. A re-torque of the cylinder head bolts is recommended after heat cycling the engine.



DATE	REVISION	AUTH

Caution

This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see start-up instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.

Start-up and Break-in Procedures

1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 20w50 racing motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.
2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool, GM part number 12368084. Using a 1/2" dill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Reinstall the distributor in the same orientation as it was removed.

After the engine has been installed in the vehicle, recheck the oil level and add oil as required. It is also good practice to always recheck the ignition timing after removal and reinstallation of the distributor. See step 4 or engine specifications for the proper timing information.

3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. Set the ignition timing to 15° before top dead center (BTDC) and the engine idle to 950 RPM (ZZ572/620) or 1200 RPM (ZZ572/720R) with a timing light and the vacuum disconnected and plugged. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing. Leave the vacuum advance disconnected.
5. When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
6. Once the engine is warm, set the total advance timing to 36° at 4000 RPM.
7. The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
8. Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
9. Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
10. Change the oil and filter. Replace with 20w50 racing motor oil (non synthetic) and a PF35L AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
11. Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
12. Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
13. Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.

ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Assembly Specifications:

Compression 9.6:1 for ZZ2572/620. 12:1 for ZZ572/720R

Cylinder Head: Aluminum rectangular port with stainless steel valves

 Valve Diameter (Intake/Exhaust): 2.25"/1.88"

 Chamber Volume: 118cc

 Dual valve springs

 Average Spring Rate: 480 lbs.in for ZZ2572/620. 652 lbs.in for ZZ572/720R

Camshaft: Hydraulic roller tappet for ZZ2572/620. Mechanical roller tappet for ZZ572/720R

 Lift:632" intake and exhaust for ZZ2572/620. .714" intake and exhaust for ZZ572/720R

 Duration: 254° intake, 264° exhaust @ .050" tappet lift for ZZ2572/620

 278° intake, 282° exhaust @ .050" tappet lift for ZZ572/720R

 Centerline: 109° ATDC intake, 119° BTDC exhaust

 Advertised Duration: 316° intake, 326° exhaust @ .004" tappet lift for ZZ2572/620

 310° intake, 314° exhaust @ .004" tappet lift for ZZ572/720R

Rocker Arm Ratio: 1.7:1, Aluminum roller rocker

Timing Chain: Heavy duty single roller design

Oil Pan: 6 - quart Gen VI

Oil Pressure (Normal): 55 psi @ 1500 RPM

 63 psi @ 5000 RPM using 20w50 racing oil

Recommended Oil 20w50 synthetic racing oil (after break-in)

Oil Filter: AC Delco part # - UPF35L

Valve Lash 1/8 turn down for ZZ2572/620. .014" cold and .020" hot for ZZ572/720R

Fuel: Premium unleaded - 92 (R+M/2) for ZZ2572/620. Race fuel - 110 (R+M/2) for ZZ572/720R

Maximum Engine Speed: 6000 RPM for ZZ2572/620. 6750 RPM for ZZ572/720R

Spark Plugs: AC Delco R45XLS for ZZ2572/620. AC Delco R42XLS for ZZ572/720R

Spark Plug Gap035"

Firing Order: 1-8-4-3-6-5-7-2

Note: These specifications are in addition to those documented within the short block instructions.

Information may vary with application. All specifications listed are based on the Latest Production Information Available At The Time Of Printing.

ZZ572/620 Service Parts List:

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>	<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
12498792	1	Engine Asm, 572 Long Block	3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
12499190	1	Engine Asm, Partial	3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
25534368	1	Block Asm, Eng	12366990	8	Cap, Vlv Spr
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)	12366987	4	Valve, Int
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)	88963128	4	Valve, Exh
88962212	1	Bearing, Cr/Shf	88963935	4	Locator, Vlv Spring
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)	88963937	8	Shim, Vlv Spr
88961554	1	Crankshaft	88963933	8	Spring Asm, Vlv
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf	88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
88962926	8	Rod Asm, Conn	12366992	16	Key, Vlv Stem
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil	88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil	88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
12499212	8	Ring Kit, Pstn	88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
88962925	8	Piston Asm, (W/Pin)	17120060	16	Lifter Asm-Vlv
10126796	1	Bolt/Screw-Cr/Shf Bal	88961558	8	Rod, Exh Vlv Push
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)	88961559	8	Rod, Int Vlv Push
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)	25534355	1	Breather, C/Case Vent
88962814	1	Dampener, Torsional	88962074	1	Baffle Asm, Oil Fill
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr	12551397	8	Restrictor-Vlv Lifter Rot
88961561	2	Gasket, Cyl Hd	12551399	1	Retainer-Vlv Lifter
10106407	1	Gasket-Oil Pan	6487779	1	Valve Asm Unit-Cr/Case Vent
10240721	1	Pan Asm-Oil	12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*	12341988	1	Grommets, Valve Cover
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*	19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
12361323	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll	3865886	1	Shaft Asm
5613878	8	Spark Plug	3866604	1	Stud-O/Pmp
3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal	88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan
88961557	1	Camshaft Asm, Eng	88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd (Cyl Head Valley)
12499255	2	Head, Cyl			

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

ZZ572/720 Service Parts List:

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>	<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
12498825	1	Engine Asm, Partial 572	88961915	14	Washer, Vlv Cover
25534368	1	Block Asm, Eng	88961160	2	Head, Cyl
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)	3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)	3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
88962212	1	Bearing, Cr/Shf	12366990	8	Cap, Vlv Spr
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)	12366987	4	Valve, Int
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf	88963128	4	Valve, Exh
12508998	5	Bearing-Camshaft	88963935	8	Locator, Vlv Spring
88961554	1	Crankshaft	88963937	8	Shim, Vlv Spr
88963227	8	Piston Asm, (W/Pin)	88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
12499212	8	Ring Kit, Pstn	12366992	16	Key, Vlv Stem
88962926	8	Rod Asm, Conn Kit	88963934	8	Spring Asm, Vlv
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil	88962284	8	Rod, Int Vlv Push
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil	88962283	8	Rod, Exh Vlv Push
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)	25534355	2	Breather, C/Case Vent
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)	88962074	2	Baffle Asm, Oil Fill
88962814	1	Dampener, Torsional	12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
25160561	1	Filter Pkg-Oil	3894337	2	Grommet-Oil Fil Cap
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr	88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
88961561	2	Gasket, Cyl Hd	88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
10106407	1	Gasket-Oil Pan	88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
10240721	1	Pan Asm-Oil	88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd (Cyl Hd Valley)
88962920	1	Lifter, Vlv	88962216	1	Camshaft Asm, Eng
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*	19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*	3865886	1	Shaft Asm
12361323	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll	3866604	1	Stud-O/Pmp
5613100	8	Plug-Spark	88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan
3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal			

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

**Caractéristiques techniques de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse
ZZ572/620 (12498792) et ZZ572/720R (12498826)
Numéro de pièce de caractéristiques techniques 88962928**

Cette fiche de caractéristiques techniques de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse ZZ572 devrait être utilisée conjointement avec la fiche de caractéristiques techniques de moteur embiellé ZZ572, numéro de pièce GM 88962927.

Merci d'avoir choisi les pièces de GM Performance Parts. GM Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de GM Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction. Prière de se reporter à notre catalogue pour trouver le centre de GM Performance Parts agréé le plus près, ou aller sur notre site Web à www.gmperformanceparts.com.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation ou de l'entretien d'un bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse ZZ572. Prière de lire cette publication tout entière avant d'entamer le travail. S'assurer également que tous les composants énumérés sous la rubrique Contenu de l'emballage ci-dessous ont été expédiés dans la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont répartis sous les rubriques suivantes : contenu de l'emballage, information sur le couple de serrage, caractéristiques techniques de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse ZZ572/620 et ZZ572/720R et une liste de pièces de rechange.

L'ensemble de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse ZZ572 comprend des composants de plus que l'ensemble de bloc moteur embiellé qui composent le bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse. Certains des principaux composants compris sont les culasses en aluminium, le dispositif de commande des soupapes, l'arbre à cames, les poussoirs, l'étouffeur harmonique approuvé par SFI Foundation Inc. et le carter d'huile. Les composants et les numéros de pièce particuliers sont énumérés à la fin des présentes consignes.

La GM recommande l'utilisation d'un carburant d'un indice d'octane minimal de 92 (R+M/2) dans le ZZ572/620 (taux de compression de 9,6 à 1) et d'un indice d'octane de 110 dans le ZZ572/720R (taux de compression de 12 à 1) pour éviter l'allumage prématuré.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire GM Performance Parts de sa localité.

Observer toutes les mesures de sécurité et les avertissements figurant dans les manuels d'atelier lors de l'installation d'un bloc moteur à bloc-cylindres haut avec culasse BBC ZZ572 dans quelque véhicule que ce soit. Porter des lunettes de sécurité et des vêtements de protection appropriés. Soutenir le véhicule sur des chandelles lors des manœuvres en dessous ou à proximité du véhicule. N'utiliser que les outils appropriés. Faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de liquides et de matières inflammables, corrosifs et dangereux. Certaines procédures exigent de l'équipement et des compétences spéciaux. Si l'on ne possède pas la formation, l'expérience ou les outils appropriés pour effectuer quelque manœuvre de conversion que ce soit en toute sécurité, prière de faire effectuer le travail par un professionnel.

L'information contenue dans la présente publication est présentée sans garantie. L'utilisateur assume tout le risque de son utilisation. La conception des composants particuliers, les procédures mécaniques et les compétences des lecteurs individuels sont indépendantes de la volonté de l'éditeur et, ainsi, ce dernier se décharge de toute responsabilité liée à l'utilisation de l'information fournie dans la présente publication.

TITLE ZZ572/620 and ZZ572/720R Long Block Specifications REV15JA08	PART NO. 88962928	PAGE 8 OF 21
---	--------------------------	----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

Information juridique et en matière d'émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le moteur ZZ572 et les composants connexes. Ce guide décrit également les procédures et les modifications pouvant s'avérer utiles lors de l'installation d'un moteur ZZ572. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels d'atelier complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de la General Motors. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les «bricoleurs» et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafiquage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisés à des fins hors autoroute seulement et ils portent l'étiquette «Special Parts Notice» (avis spécial sur les pièces) qui est reproduite ici.

«Special Parts Notice» (avis spécial sur les pièces)

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors autoroute seulement. Puisque l'installation de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être installée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule hors route ou hors autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème du nœud papillon Chevrolet, General Motors et GM sont tous des marques déposées de la société General Motors.

Contenu de l'emballage :

<u>Article</u>	<u>Description</u>	<u>Quantité</u>	<u>Numéro de pièce GM</u>
1	Bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse (ZZ572/620) OU	1	12498792
1	Bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse (ZZ572/720R)	1	12498826
2	Consignes en matière du bloc moteur embiellé	1	88962927
3	Consignes relatives au bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse	1	88962928

Couples de serrage du moteur haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :

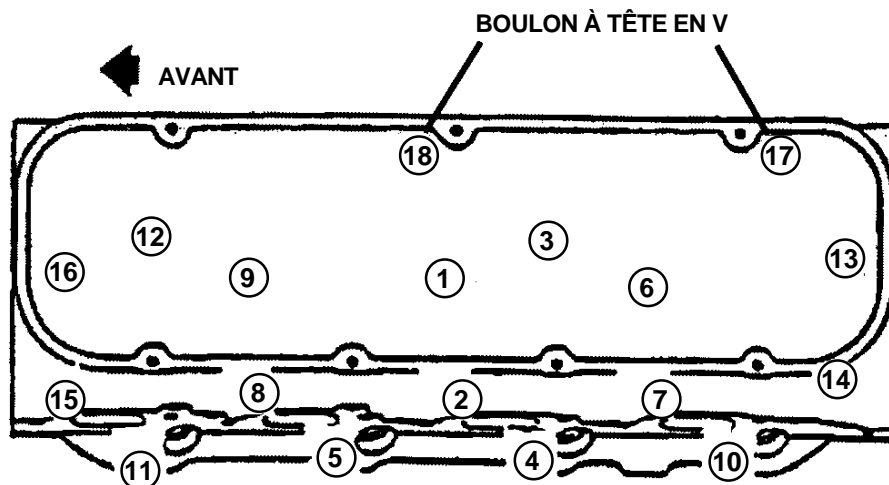
Nota : Se reporter aux caractéristiques techniques du moteur de luxe pour prendre connaissance des couples de serrage qui ne sont pas énumérés ci-dessous.

Attache	Couple (lb-pi)	Couple (Nm)	Traitement des filets	Remarques
Goujons d'écran déflecteur	30	41	huile 30W	—
Boulon de pompe à huile	65	88	huile 30W	—
Boulon de plaque de butée de came	10	14	Loctite bleu	—
Boulon de pignon d'arbre à cames	22	30	Loctite bleu	—
Boulon de carter avant	10	14	Loctite bleu	—
Boulon de carter d'huile	20	27	Loctite bleu	—
Boulon d'étouffeur	110	149	Loctite bleu	—
Boulon de culasse	70	95	Moly-lube	Séquence de serrage; voir ci-dessous.
Goujon de culbuteur	50	68	Loctite bleu	—
Boulon de cache-culbuteurs	10	14	huile 30W	—
Boulon de couvercle de pompe à carburant	25	34	Loctite bleu	—
Boulon de retenue de poussoir	18	24	Loctite bleu	—
Bougie d'allumage	25	34	huile 30W	—
Boulon à tête en V	60	81	Téflon liquide	—

Nota : Ces valeurs de serrage sont outre celles qui sont précisées dans les consignes relatives au bloc moteur embiellé.

Installation de la culasse :

L'installation est la même que pour les culasses d'origine, à l'exception de deux boulons supplémentaires de culasse situés à l'intérieur du creux de poussoir, tel que mentionné ci-dessous. S'assurer de nettoyer la surface du bloc à fond, ainsi que la surface de la culasse préalablement à l'installation. Enduire tous les filets des boulons à tête de lubrifiant pour filets Moly-lube. Appliquer du Téflon liquide sur les boulons à tête en V qui font saillie dans les passages d'admission. Serrer les boulons en alternance selon la séquence et la configuration illustrées ci-dessous. Serrer en incréments de 25 pi-lb à deux reprises, puis serrer à nouveau jusqu'à la valeur de serrage ultime. Il est conseillé de resserrer les boulons de la culasse suite au cyclage de chaleur du moteur.



DATE	REVISION	AUTH

Attention

Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. L'huile spécifiée (se reporter aux consignes de démarrage) doit être ajoutée dans le moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile à moteur sur la jauge et ajouter de l'huile en conséquence.

Procédures de démarrage et de rodage

1. Après avoir installé le moteur, s'assurer que le carter moteur a été rempli d'huile à moteur (non synthétique) de course 20w50 jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge. En outre, vérifier et faire le plein, selon le besoin, de tout autre liquide nécessaire comme le liquide de refroidissement, le liquide de direction assistée, etc.
2. Le moteur doit être amorcé d'huile préalablement au démarrage. Suivre les directives accompagnant l'outil. Pour amorcer le moteur, retirer d'abord le distributeur pour permettre l'accès à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Prendre note de la position du distributeur avant de le retirer. Installer l'outil d'amorce d'huile, numéro de pièce GM 12368084. À l'aide d'un moteur de perceuse de 12,7 mm (1/2 po), faire tourner l'outil d'amorce d'huile à moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pendant trois minutes. Pendant que l'on amorce le moteur, on doit demander à une autre personne de faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre pour alimenter le moteur et les surfaces de tous les paliers en huile avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. De cette façon, on s'assure de l'alimentation en huile des paliers avant le premier démarrage du moteur. Il faut également amorcer le moteur si celui-ci n'est pas utilisé pendant de longues périodes. Réinstaller le distributeur dans le même sens que lors de sa dépose.

Une fois le moteur installé dans le véhicule, revérifier le niveau d'huile et en ajouter selon le besoin. Il est également suggéré de toujours revérifier le calage de l'allumage suite à la dépose et à la réinstallation du distributeur. Se reporter à l'étape 4 ou aux caractéristiques techniques du moteur pour obtenir l'information sur le calage de l'allumage approprié.

3. La sécurité d'abord. Si le véhicule repose sur le sol, s'assurer que le frein d'urgence est serré, que des cales sont placées sous les roues et que la boîte de vitesses de la voiture ne peut passer en prise. S'assurer que tout est installé de manière appropriée et que rien n'a été oublié.
4. Faire démarrer le moteur et régler le calage initial. Régler le calage de l'allumage à 15 ° avant le point mort haut (APMH) et le ralenti du moteur à 950 tr/mn (ZZ572/620) ou à 1 200 tr/mn (ZZ572/720R) à l'aide d'une lampe stroboscopique tandis que la conduite de dépression est désaccouplée et bouchée. Faire tourner le distributeur dans le sens antihoraire pour avancer la distribution. Faire tourner le distributeur dans le sens horaire pour retarder la distribution. Laisser l'avance à dépression débranchée.
5. Dans la mesure du possible, toujours laisser réchauffer le moteur avant de se mettre à conduire. Une bonne pratique consiste à permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180 °F avant de remorquer de lourdes charges ou d'effectuer une accélération brusque.
6. Une fois le moteur réchauffé, régler l'avance à l'allumage totale à 36 ° à 4 000 tr/mn.
7. Le moteur devrait tourner sous différentes charges et dans des conditions diverses pendant les 30 premiers milles, ou pendant une heure, sans papillon grand ouvert ou accélérations soutenues à régime élevé.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 5 000 tr/mn puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (pleins gaz à 100%) jusqu'à environ 5 000 tr/mn puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer par de l'huile à moteur (non synthétique) 20w50 de course et un filtre à huile PF35L d'AC Delco. Inspecter l'huile et le filtre à huile afin de déceler toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne de manière appropriée.
11. Conduire la prochaine distance de 500 milles, ou de 12 à 15 heures moteur, dans des conditions normales. Ne pas laisser le moteur tourner à son régime nominal maximal. En outre, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées sous une charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Inspecter à nouveau l'huile et le filtre à huile afin de déceler toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne de manière appropriée.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il serait approprié d'utiliser de l'huile à moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et l'accumulation de kilométrage recommandées. Dans les régions plus froides, l'utilisation d'une huile de viscosité plus faible peut s'avérer nécessaire pour obtenir de meilleures caractéristiques de débit.

Couples de serrage du moteur haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :

Compression 9,6 à 1 pour ZZ2572/620. 12 à 1 pour ZZ572/720R

Culasse : Orifice rectangulaire en aluminium avec soupapes en acier inoxydable

 Diamètre des soupapes (d'admission et d'échappement) : 57 mm/47,8 mm (2.25 po/1.88 po)

 Volume de la chambre : 118 cc

 Ressorts de soupape doubles

 Taux de flexibilité moyen : 480 lb-po pour ZZ2572/620. 652 lb-po pour ZZ572/720R

Arbre à cames : Poussoir à galet hydraulique pour ZZ2572/620. Poussoir à galet mécanique
..... pour ZZ572/720R

 Levée : Échappement et admission de 16 mm (0,632 po) pour ZZ2572/620.
Échappement et admission de 18 mm (0,714 po) pour ZZ572/720R

 Durée : Admission 254 °, échappement 264 ° à levée de poussoir de 1,3 mm (0,050 po)
..... pour ZZ2572/620

 Admission 278 °, échappement 282 ° à levée de poussoir de 1,3 mm (0,050 po)
..... pour ZZ572/720R

 Axe central : Admission de 109 ° après PMH, échappement de 119 ° avant PMH

 Durée annoncée : Admission 316 °, échappement 326 ° à levée de poussoir de 0,10 mm
..... (0,004 po) pour ZZ2572/620

 Admission 310 °, échappement 314 ° à levée de poussoir de 0,10 mm
..... (0,004 po) pour ZZ572/720R

Rapport des culbuteurs : 1,7 à 1, basculeur à roulement en aluminium

Chaîne de distribution : Conception robuste à rouleau simple

Carter d'huile : De génération VI, 6 pintes

Pression d'huile (normale) : 55 psi à 1 500 tr/mn
..... 63 psi à 5 000 tr/mn en utilisant une huile de course 20w50

Huile recommandée : Synthétique de course 20w50 (après le rodage)

Filtre à huile : n/p UPF35L d'AC Delco

Jeu de soupape : Réglage de 1/8 pour ZZ2572/620. Réglage de 0,35 mm (0,014 po) à froid et
..... de 0,5 mm (0,020 po) à chaud pour ZZ572/720R

Réservoir de carburant : Supercarburant sans plomb – 92 (R+M/2) pour ZZ2572/620. Carburant de
..... course – 110 (R+M/2) pour ZZ572/720R

Régime maximal du moteur : 6 000 tr/mn pour ZZ2572/620. 6 750 tr/mn pour ZZ572/720R

Bougies d'allumage : R45XLS d'AC Delco pour ZZ2572/620. R42XLS d'AC Delco pour ZZ572/720R

Écartement des électrodes : 0,89 mm (.035 po)

Ordre d'allumage : 1-8-4-3-6-5-7-2

Nota : Ces caractéristiques techniques sont outre celles qui sont précisées dans les consignes relatives au bloc moteur embiellé.

L'information peut varier selon l'application. Toutes les caractéristiques techniques énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression.

Liste de pièces de rechange ZZ572/620 :

<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>	<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>
12498792	1	Ensemble de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse 572	3921912	8	Pivot à rotule de culbuteur
12499190	1	Moteur partiel	3860038	4	Guide de tige-poussoir de soupape
25534368	1	Bloc moteur	12366990	8	Cuvette de ressort de soupape
455005	5	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (long)	12366987	4	Soupape d'admission
15651246	10	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (court)	88963128	4	Soupape d'échappement
88962212	1	Palier de vilebrequin	88963935	4	Repère de ressort de soupape
88961556	8	Palier de bielle (trousse)	88963937	8	Cale de ressort de soupape
88961554	1	Vilebrequin	88963933	8	Ens. de ressort de soupape
12499434	1	Trousse de paliers d'arbre à cames	88963936	8	Bague d'étanchéité de tige de soupape
88962926	8	Ensemble de bielle	12366992	16	Clavette de tige de soupape
6264902	1	Bague d'étanchéité de couvercle de palier de vilebrequin n° 5	88960332	8	Boulon/vis de culasse (long)
10101164	1	Ensemble de bagues d'étanchéité arrière de vilebrequin	88960333	16	Boulon/vis de culasse (moyen)
12499212	8	Trousse de segments de piston	88960334	8	Boulon/vis de culasse (court)
88962925	8	Ensemble de piston (avec axe)	17120060	16	Ens. de poussoir de soupape
10126796	1	Boulon/vis d'amortisseur du vilebrequin	88961558	8	Tige-poussoir de soupape d'échappement
12371053	1	Ens. de chaîne de distribution (Bb Chevy)	88961559	8	Tige-poussoir de soupape d'admission
10230954	1	Ens. de couvercle de distribution avant (avec ind. de distribution)	25534355	1	Reniflard d'aération de carter moteur
88962814	1	Amortisseur à torsion	88962074	1	Ens. de chicane de remplissage d'huile
14085759	2	Ens. de joint d'étanchéité de couvre-culasse	12551397	8	Restricteur de pourriture de poussoir de soupape
88961561	2	Joint d'étanchéité de culasse	12551399	1	Dispositif de retenue de poussoir de soupape
10106407	1	Joint de carter d'huile	6487779	1	Ens. de soupape d'aération de carter moteur
10240721	1	Carter d'huile	12341993	1	Bouchon chromé de goulot de remplissage d'huile
12499200	1	Couvre-culasse gauche *572*	12341988	1	Rondelles isolantes de couvre-culbuteurs
12499200	1	Couvre-culasse droit *572*	19131250	1	Ens. de pompe à huile (avec tamis)
12361323	1	Trousse de culbuteur en aluminium	3865886	1	Ens. d'axe
5613878	8	Bougie d'allumage	3866604	1	Goujon de pompe à huile
3864814	1	Rondelle d'amortisseur de vilebrequin	88962187	1	Ens. de chicane de carter d'huile
88961557	1	Ens. d'arbre à cames de moteur	88962919	4	Boulon/vis de culasse (creux de culasse)
12499255	2	Culasse			

DATE	REVISION	AUTH

Liste de pièces de rechange ZZ572/720 :

N° de pièce	Quantité	Nom	N° de pièce	Quantité	Nom
12498825	1	Moteur partiel 572	88961915	14	Rondelle de couvre-culbuteurs
25534368	1	Bloc moteur	88961160	2	Culasse
455005	5	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (long)	3921912	8	Pivot à rotule de culbuteur
15651246	10	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (court)	3860038	4	Guide de tige-poussoir de soupape
88962212	1	Palier de vilebrequin	12366990	8	Cuvette de ressort de soupape
88961556	8	Palier de bielle (trousse)	12366987	4	Soupape d'admission
12499434	1	Trousse de paliers d'arbre à cames	88963128	4	Soupape d'échappement
12508998	5	Palier d'arbre à cames	88963935	8	Repère de ressort de soupape
88961554	1	Vilebrequin	88963937	8	Cale de ressort de soupape
88963227	8	Ensemble de piston (avec axe)	88963936	8	Bague d'étanchéité de tige de soupape
12499212	8	Trousse de segments de piston	12366992	16	Clavette de tige de soupape
88962926	8	Trousse d'ensemble de bielle	88963934	8	Ens. de ressort de soupape
6264902	1	Bague d'étanchéité de couvercle de palier de vilebrequin n° 5	88962284	8	Tige-poussoir de soupape d'admission
10101164	1	Ensemble de bagues d'étanchéité arrière de vilebrequin	88962283	8	Tige-poussoir de soupape d'échappement
12371053	1	Ens. de chaîne de distribution (Bb Chevy)	25534355	2	Reniflard d'aération de carter moteur
10230954	1	Ens. de couvercle de distribution avant (avec ind. de distribution)	88962074	2	Ens. de chicane de remplissage d'huile
88962814	1	Amortisseur à torsion	12341993	1	Bouchon chromé de goulot de remplissage d'huile
25160561	1	Emb. de filtre à huile	3894337	2	Rondelle isolante de bouchon de remplissage d'huile
14085759	2	Ens. de joint d'étanchéité de couvre-culasse	88960332	8	Boulon/vis de culasse (long)
88961561	2	Joint d'étanchéité de culasse	88960333	16	Boulon/vis de culasse (moyen)
10106407	1	Joint de carter d'huile	88960334	8	Boulon/vis de culasse (court)
10240721	1	Carter d'huile	88962919	4	Boulon/vis de culasse (creux de culasse)
88962920	1	Poussoir de soupape	88962216	1	Ens. d'arbre à cames de moteur
12499200	1	Couvre-culasse gauche *572*	19131250	1	Ens. de pompe à huile (avec tamis)
12499200	1	Couvre-culasse droit *572*	3865886	1	Ens. d'axe
12361323	1	Trousse de culbuteur en aluminium	3866604	1	Goujon de pompe à huile
5613100	8	Bougie d'allumage	88962187	1	Ens. de chicane de carter d'huile
3864814	1	Rondelle d'amortisseur de vilebrequin			

DATE	REVISION	AUTH

Especificaciones para el bloque largo ZZ572/620 (12498792) y ZZ572/720R (12498826)

Especificaciones del número de parte 88962928

Esta hoja de especificaciones del bloque largo ZZ572 se debe utilizar junto con la hoja de especificaciones del bloque corto ZZ572, número de parte de GM 88962927.

Gracias por elegir GM Performance Parts como su proveedor de alto rendimiento. GM Performance Parts tiene el compromiso de brindar tecnología de alto desempeño innovadora comprobada que sea verdaderamente más que únicamente rendimiento. GM Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para superar sus expectativas en cuanto a adaptación y funcionalidad. Consulte nuestro catálogo para conocer el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted o visite nuestro sitio Web www.gmperformanceparts.com.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un ensamble de bloque largo ZZ572. Lea toda la documentación antes de empezar a trabajar. Verifique también que todos los componentes enumerados en la sección Contenido del paquete que se encuentra a continuación, se hayan enviado con el kit.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido del paquete, información de torque, especificaciones del ensamble del bloque largo ZZ572/620 y ZZ572/720R y lista de partes de servicio.

El ensamble del bloque largo ZZ572 incluye componentes adicionales al ensamble del bloque corto, el cual forma parte del bloque largo. Algunos artículos clave incluyen las culatas de cilindros de aluminio, tren de válvulas, árbol de levas, elevadores; SFI Foundation Inc. aprobó el amortiguador armónico y el cárter de aceite. Los artículos específicos y números de parte se mencionan al final de estas instrucciones.

GM recomienda que utilice una clasificación mínima de 92 octanos (R+M/2) de combustible en el ZZ572/620 (9.6:1 relación de compresión) y 110 octanos de combustible en el ZZ572/720R (12:1 relación de compresión) para evitar la preignición.

Estas especificaciones no pretenden reemplazar las completas y detalladas prácticas de servicio que se describen en los manuales de servicio de GM.

Para obtener información acerca de la cobertura de la garantía, comuníquese con su distribuidor local de GM Performance Parts.

Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad de los manuales de servicio al instalar un ensamble de bloque largo de bloque grande Chevrolet (BBC) de cubierta alta ZZ572 en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa protectora apropiada. Sostenga el vehículo de manera segura con soportes de gato cuando trabaje debajo o alrededor del mismo. Utilice únicamente las herramientas adecuadas. Tenga mucho cuidado cuando esté trabajando con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos necesitan de destrezas o equipo especial. Si no tiene las herramientas, experiencia y capacitación adecuadas para realizar alguna parte de la instalación de manera segura, este trabajo lo debe realizar un profesional.

La información que se encuentra en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume en su totalidad los riesgos derivados del uso del mismo. La habilidad de los lectores individuales, los procedimientos mecánicos y el diseño de componentes específicos van más allá del control del editor y, por lo tanto, el editor renuncia a toda responsabilidad incurrida relacionada con el uso de la información que se proporciona en esta publicación.

TITLE ZZ572/620 and ZZ572/720R Long Block Specifications REV15JA08	PART NO. 88962928	PAGE 15 OF 21
---	--------------------------	-----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

Información legal y sobre emisiones

El objetivo de esta publicación es proporcionar información acerca del motor ZZ572 y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y las modificaciones que podrían ser útiles durante la instalación de un motor ZZ572. No pretende reemplazar los manuales de servicio completo y los catálogos de partes que abarcan los componentes y motores de General Motors. Más bien está diseñado para proporcionar información adicional en las áreas de interés para los entusiastas y mecánicos de "Hágalo usted mismo".

Esta publicación corresponde a los motores y vehículos que no se utilizan en autopistas públicas excepto donde se haya observado específicamente. La ley federal prohíbe la desinstalación de algunas partes del sistema de control de emisiones que son requeridas federalmente en los vehículos motorizados. Además, en varios estados hay decretos ley que prohíben alterar o modificar los sistemas de control de ruido o emisiones necesarios. Los vehículos que no son para uso en autopistas públicas, por lo general están exentos de la mayoría de normas, al igual que algunos vehículos están exentos de intereses especiales y regulaciones de emisiones previas. Se recomienda encarecidamente al lector a que revise todas las leyes estatales y locales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enumeradas en este manual se comercializan sólo para la aplicación fuera de autopistas y están etiquetadas con el "Aviso de partes especiales" que se muestra a continuación:

Aviso de partes especiales

Esta parte se ha designado específicamente sólo para la aplicación fuera de autopista. Ya que la instalación de esta parte puede perjudicar el funcionamiento de control de emisiones de su vehículo o no estar certificada bajo los estándares de seguridad de automotores, no se debe instalar en un vehículo para uso en calles o autopistas. Además, cualquier aplicación similar podría afectar adversamente la cobertura de la garantía de un vehículo para uso en calles o autopista.

Chevrolet, Chevy, el emblema de corbatín de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del paquete:

<u>Artículo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte de GM</u>
1	Ensamble del bloque largo (ZZ572/620)	1	12498792
	O		
1	Ensamble del bloque largo (ZZ572/720R)	1	12498826
2	Instrucciones del bloque corto	1	88962927
3	Instrucciones del bloque largo	1	88962928

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

Especificaciones de torque del motor de alto rendimiento ZZ572/620 y ZZ572/720R:

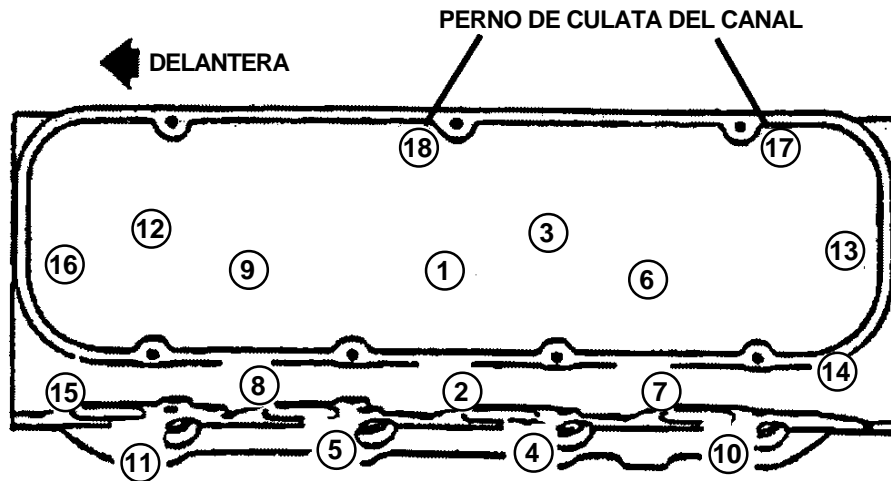
Nota: Consulte las especificaciones de lujo para los valores de torque adicionales que no se incluyen aquí.

Afianzador	Torque (lb-pies)	Torque (Nm)	Tratamiento de roscas	Notas
Espárragos de la bandeja de resistencia aerodinámica	30	41	Aceite 30	—
Perno de la bomba de aceite	65	88	Aceite 30	—
Perno de la placa de empuje de levas	10	14	Loctite azul	—
Perno de rueda dentada de levas	22	30	Loctite azul	—
Perno de la cubierta delantera	10	14	Loctite azul	—
Perno del cárter de aceite	20	27	Loctite azul	—
Perno del amortiguador	110	149	Loctite azul	—
Perno de la culata de cilindros	70	95	Lubricante de molibdeno	Secuencia de torque, consulte lo siguiente
Espárrago del balancín	50	68	Loctite azul	—
Perno de la cubierta del balancín	10	14	Aceite 30	—
Perno de cubierta de bomba de combustible	25	34	Loctite azul	—
Perno del retenedor del elevador	18	24	Loctite azul	—
Bujía	25	34	Aceite 30	—
Perno de culata del canal	60	81	Teflón líquido	—

Nota: Estos valores de torque son adicionales a los que se mencionan en las instrucciones del bloque corto.

Instalación de culata de cilindros:

El procedimiento de instalación es el mismo de las culatas de cilindros del equipo original con la excepción de dos pernos adicionales de la culata de cilindros, ubicados dentro del canal del elevador como se observa a continuación. Asegúrese de limpiar completamente la superficie del bloque y la superficie de la culata de cilindros antes de la instalación. Aplique lubricante de molibdeno para roscas a todas las roscas de los pernos de la culata. Aplique Teflón líquido a los pernos de culata del canal que sobresalen dentro de las guías de admisión. Apriete los pernos alternamente según la secuencia y el patrón que se muestran a continuación. Aplique torque en incrementos de 25 pies-lb dos veces y la tercera vez de acuerdo con la especificación de apriete final. Se recomienda volver a apretar los pernos de la culata de cilindros después de poner a funcionar el ciclo de calentamiento del motor.



ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

Precaución:

Es necesario llenar este ensamble del motor con aceite y luego imprimir. Debe agregar el aceite especificado (consulte las instrucciones de arranque) para su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue lo necesario.

Procedimientos de arranque e interrupción

1. Después de instalar el motor, asegúrese de llenar el cárter del cigüeñal con aceite para motores de carrera 20w50 (no sintético) al nivel de llenado de aceite recomendado en la varilla de medición. Además, revise y llene según se requiera, cualquier otro líquido necesario, como refrigerante, líquido para dirección hidráulica, etc.
2. El motor se debe imprimir con aceite, antes de arrancar. Siga las instrucciones que vienen con la herramienta. Para imprimir el motor, primero desinstale el distribuidor para obtener acceso al eje impulsor de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de imprimación del aceite, número de parte de GM 12368084. Utilice un barreno de 1/2" para girar la herramienta de imprimación de aceite para motores hacia la derecha por tres minutos. Mientras imprime el motor, pídale a alguien que gire el cigüeñal a la derecha para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies del cojinete antes que el motor arranque por primera vez. Esta es la manera segura para que los cojinetes obtengan aceite, antes de arrancar el motor la primera vez. Además, imprime el motor si éste se ha quedado estacionado por mucho tiempo. Vuelva a instalar el distribuidor en la misma orientación de la que se desinstaló.

Después de instalar el motor en el vehículo, vuelva a revisar el nivel de aceite y agregue aceite, según sea necesario. Volver a revisar siempre la regulación de la ignición después de desinstalar y volver a instalar el distribuidor, es una buena práctica. Consulte el paso 4 o las especificaciones del motor para obtener información sobre la regulación correcta.

3. Primero está la seguridad. Si el vehículo está estacionado, asegúrese de que el freno de emergencia esté aplicado y que las ruedas tengan cuñas para que el vehículo no se mueva. Verifique que todo esté debidamente instalado y que no falte nada.
4. Arranque el motor y ajuste la regulación inicial. Ajuste la regulación de ignición en 15°, antes que alcance el centro muerto superior (BTDC), y el ralentí del motor en 950 RPM (ZZ572/620) o 1200 RPM (ZZ572/720R) con la luz de regulación y el vacío desconectado y conectado. Gire el distribuidor a la izquierda para que la regulación avance. Gire el distribuidor a la derecha para retrasar la regulación. Deje el vacío avanzado desconectado.
5. Cuando sea posible, deberá dejar que el motor se caliente antes de conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter de aceite y del agua alcance los 82°C (180°F) antes de remolcar cargas pesadas o acelerar fuertemente.
6. Una vez que el motor se caliente, ajuste la regulación de avance total en 36° a 4000 RPM.
7. El motor se debe conducir en condiciones y cargas variables durante las primeras 30 millas o una hora sin el acelerador abierto (WOT) o a aceleraciones continuas a altas RPM.
8. Realice cinco o seis aceleraciones con el acelerador hasta la mitad (50%) a aproximadamente 5000 RPM y otra vez a ralentí (acelerador en 0%).
9. Realice dos o tres aceleraciones fuertes (WOT 100%) a aproximadamente 5000 RPM y otra vez a ralentí (acelerador en 0%).
10. Cambie el aceite y el filtro. Reemplace por el aceite para motores de carrera 20w50 (no sintético) y un filtro de aceite PF35L AC Delco. Inspeccione si el aceite y el filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurarse de que el motor funcione correctamente.
11. Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o en 12 a 15 horas del motor. No ponga a funcionar el motor a su máxima capacidad de velocidad. Además, no exponga el motor a períodos prolongados de carga alta.
12. Cambie el aceite y el filtro. Inspeccione de nuevo si el aceite y el filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurarse de que el motor esté funcionando correctamente.
13. No utilice aceite sintético para la interrupción. Después del segundo cambio de aceite recomendado y la acumulación de millas, será adecuado utilizar aceite sintético de motor. En regiones más frías, un aceite con poca viscosidad puede requerir mejores características de flujo.

Especificaciones del ensamble del motor de alto rendimiento ZZ572/620 y ZZ572/720R:

Compresión 9.6:1 para ZZ2572/620. 12:1 para ZZ572/720R

Culata de cilindros: Puerto rectangular de aluminio con válvulas de acero inoxidable

 Diámetro de la válvula (admisión/escape): 57 mm (2.25")/48 mm (1.88")

 Volumen de la cámara: 118cc

 Resortes de válvula doble

 Capacidad promedio del resorte: 480 lb pulg para ZZ2572/620. 652 lb pulg para ZZ572/720R

Árbol de levas: Alzaválvulas de rodillo hidráulicos para ZZ2572/620. Alzaválvulas de rodillo mecánicos para ZZ572/720R

 Elevación: Admisión y escape de 16 mm (.632") para ZZ2572/620. Admisión y escape de 18 mm (.714") para ZZ572/720R

 Duración: 254° admisión, 264° escape a elevador de alzaválvulas de 1.27 mm (0.050") para ZZ2572/620

 278° admisión, 282° escape a elevador de alzaválvulas de 1.27 mm (0.050") para ZZ572/720R

 Línea central: 109° ATDC admisión, 119° BTDC escape

 Duración anunciada: 316° admisión, 326° escape a elevador de alzaválvulas de 0.102 mm (0.004") para ZZ2572/620

 310° admisión, 314° escape a elevador de alzaválvulas de 0.102 mm (0.004") para ZZ572/720R

Relación del balancín: 1.7:1, balancín de aluminio

Cadena de tiempo: Diseño de rodillo único de trabajo pesado

Cárter de aceite: 6 - cuartos Gen VI

Presión de aceite (normal): 55 psi a 1500 RPM

 63 psi a 5000 RPM con aceite 20w50 para carreras

Aceite recomendado Aceite sintético 20w50 para carreras (después de interrupción)

Filtro de aceite: No. de parte AC Delco - UPF35L

Juego de válvula 1/8 giro hacia abajo para ZZ2572/620. 0.35 mm (.014") frío y 0.51 mm (.020") caliente para ZZ572/720R

Combustible: Súper sin plomo - 92 (R+M/2) para ZZ2572/620. Combustible para carreras - 110 (R+M/2) para ZZ572/720R

Velocidad máxima del motor: 6000 RPM para ZZ2572/620. 6750 RPM para ZZ572/720R

Bujías: AC Delco R45XLS para ZZ2572/620. AC Delco R42XLS para ZZ572/720R

Separación entre bujías035"

Orden de explosión: 1-8-4-3-6-5-7-2

Nota: Estas especificaciones son adicionales a las que se mencionan en las instrucciones del bloque corto.

La información puede variar con la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas se basan en la información de producción más reciente, disponible al momento de la impresión.

Lista de partes de servicio ZZ572/620:

No. de parte	Cantidad	Nombre	No. de parte	Cantidad	Nombre
12498792	1	Ensamble del motor, bloque largo 572	3921912	8	Pernos, rótula del balancín de válvula
12499190	1	Ensamble del motor, parcial	3860038	4	Guías, varilla empujadora del elevador de válvula
25534368	1	Ensamble del bloque, motor	12366990	8	Tapas, resorte de válvula
455005	5	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (largos)	12366987	4	Válvulas, admisión
15651246	10	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (cortos)	88963128	4	Válvulas, escape
88962212	1	Cojinete, cigüeñal	88963935	4	Guías, resorte de válvula
88961556	8	Cojinetes, biela (kit)	88963937	8	Laminillas, resorte de válvula
88961554	1	Cigüeñal	88963933	8	Ensamblados de resortes, válvula
12499434	1	Kit de cojinetes, árbol de levas	88963936	8	Sellos, aceite de vástago de válvula
88962926	8	Ensamblados de bielas	12366992	16	Chavetas, vástago de válvula
6264902	1	Sello, aceite de tapa del cojinete No.5 del cigüeñal	88960332	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (largos)
10101164	1	Ensamble del sello, aceite trasero del cigüeñal	88960333	16	Pernos/tornillos, culata de cilindros (medianos)
12499212	8	Kit de anillos, pistón	88960334	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (cortos)
88962925	8	Ensamblados de pistones, (con pasador)	17120060	16	Ensamblados de elevadores, válvula
10126796	1	Perno/tornillo, balanceador del cigüeñal	88961558	8	Varillas, empujadoras de válvula de escape
12371053	1	Paquete de cadena, tiempo (bloque grande Chevy)	88961559	8	Varillas, empujadoras de válvula de admisión
10230954	1	Ensamble de cubierta, delantera del motor (con indicador de regulación)	25534355	1	Respiradero, ventilación del cárter del cigüeñal
88962814	1	Amortiguador, torsional	88962074	1	Ensamble de deflector, llenado de aceite
14085759	2	Ensamblados de empaques, cubierta del balancín de válvula	12551397	8	Limitadores, giro del elevador de válvula
88961561	2	Empaques, culata de cilindros	12551399	1	Retenedor, elevador de válvula
10106407	1	Empaque, cárter de aceite	6487779	1	Unidad de ensamble de válvula, ventilación del cárter del cigüeñal
10240721	1	Ensamble del cárter, aceite	12341993	1	Tapa, cromada de presión del tubo de llenado de aceite
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula izq *572*	12341988	1	Eslinga, cubierta de válvula
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula drch *572*	19131250	1	Ensamble de bomba, aceite (con filtro)
12361323	1	Kit de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula	3865886	1	Ensamble del eje
5613878	8	Bujías	3866604	1	Espárrago, bomba de aceite
3864814	1	Arandela, balanceador del cigüeñal	88962187	1	Ensamble del deflector, cárter de aceite
88961557	1	Ensamble del árbol de levas, motor	88962919	4	Pernos/tornillos, culata de cilindros (canal de la culata de cilindros)
12499255	2	Culatas, cilindros			

DATE	REVISION	AUTH

Lista de partes de servicio ZZ572/720:

<u>No. de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>	<u>No. de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>
12498825	1	Ensamble del motor, parcial 572	88961915	14	Arandelas, cubierta de válvula
25534368	1	Ensamble del bloque, motor	88961160	2	Culatas, cilindros
455005	5	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (largos)	3921912	8	Pernos, rótula del balancín de válvula
15651246	10	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (cortos)	3860038	4	Guías, varilla empujadora del elevador de válvula
88962212	1	Cojinete, cigüeñal	12366990	8	Tapas, resorte de válvula
88961556	8	Cojinetes, biela (kit)	12366987	4	Válvulas, admisión
12499434	1	Kit de cojinetes, árbol de levas	88963128	4	Válvulas, escape
12508998	5	Cojinetes, árbol de levas	88963935	8	Guías, resorte de válvula
88961554	1	Cigüeñal	88963937	8	Laminillas, resorte de válvula
88963227	8	Ensamblados de pistones, (con pasador)	88963936	8	Sellos, aceite de vástago de válvula
12499212	8	Kit de anillos, pistón	12366992	16	Chavetas, vástago de válvula
88962926	8	Ensamblados de bielas, kit	88963934	8	Ensamblados de resortes, válvula
6264902	1	Sello, aceite de tapa del cojinete No.5 del cigüeñal	88962284	8	Varillas, empujadoras de válvula de admisión
10101164	1	Ensamble del sello, aceite trasero del cigüeñal	88962283	8	Varillas, empujadoras de válvula de escape
12371053	1	Paquete de cadena, tiempo (bloque grande Chevy)	25534355	2	Respiraderos, ventilación del cárter del cigüeñal
10230954	1	Ensamble de cubierta, delantera del motor (con indicador de regulación)	88962074	2	Ensamblados de deflectores, llenado de aceite
88962814	1	Amortiguador, torsional	12341993	1	Tapa, cromada de presión del tubo de llenado de aceite
25160561	1	Paquete del filtro, aceite	3894337	2	Eslingas, tapa de llenado de aceite
14085759	2	Ensamblados de empaques, cubierta del balancín de válvula	88960332	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (largos)
88961561	2	Empaques, culata de cilindros	88960333	16	Pernos/tornillos, culata de cilindros (medianos)
10106407	1	Empaque, cárter de aceite	88960334	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (cortos)
10240721	1	Ensamble del cárter, aceite	88962919	4	Pernos/tornillos, culata de cilindros (canal de la culata de cilindros)
88962920	1	Elevador, válvula	88962216	1	Ensamble del árbol de levas, motor
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula izq *572*	19131250	1	Ensamble de bomba, aceite (con filtro)
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula drch *572*	3865886	1	Ensamble del eje
12361323	1	Kit de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula	3866604	1	Espárrago, bomba de aceite
5613100	8	Bujías	88962187	1	Ensamble del deflector, cárter de aceite
3864814	1	Arandela, balanceador del cigüeñal			